



**YANMAR**

フィッシング クルーズー

# EX34

Centerline length: 10.63m Width: 3.30m Depth: 1.90m



## ヤンマー船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3-1-17  
TEL: 072-773-5861 / FAX: 072-773-5872  
[yanmar.com](http://yanmar.com)



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

### 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。• 商品の色は印刷物です与实际の色と若干異なることがあります。• 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

2022年3月作成 © 021N0-J01590 1810 ©

It's brand new world. — それぞれの特別な時が動き出す。

爽快でスムーズな走り、白熱のフィッシング、  
そして、大切な仲間との語らいのひととき。  
そのすべてに、これまでにない楽しさと心地よさを。  
細部にまで息づく『快適』へのこだわり。  
さらに、望む『釣り』に合わせて選べる2つのスタイル。  
歓びに満ちた海をもっと輝かせる答えが、ここにある。

DIESEL INBOARD FISHING CRUISER

**EX34**



## **HARD TOP TYPE**

走りに安定感。  
駆け抜ける興奮を  
愉しみ尽くす。

## FLYING BRIDGE TYPE

風を感じて、  
フィッシングの喜びを  
さらなる高みへ。





走りの爽快感を生む高馬力に、自然へのやさしさと静かさも追求。

MARINE  
COMMON-RAIL  
ENGINE

**6LY440J**

最高出力

**324kW**

/3300min<sup>-1</sup> ※FW出力値



■ 電子制御コモンレールエンジン

軽量コンパクトで高出力・低燃費。さらに、海外で評価されているクリーンな排気と静音性を両立、高品位な外観デザインにもこだわりました。650Lの大型燃料タンクを備え、ロングクルージングも可能です。

■ マリンギア [KMH61A-2S]

耐久性の向上や、プロペラ回転数フィードバック機能付きトルキングシステムの採用など、エンジン同様に日本のフィッシング用途に合わせてカスタマイズしています。



ヤンマー独自開発の  
ベッセルコントロールシステム [VC10]

■ エンジンルーム

キャビン内中央と後部の2ヶ所にハッチを設置。出入りしやすく、メンテナンス性に優れた設計となっています。



エンジンルーム出入口ハッチ  
[キャビン中央]



エンジンルーム出入口ハッチ  
[キャビン後方]



エンジンルーム / テーブライト



メンテナンススペース



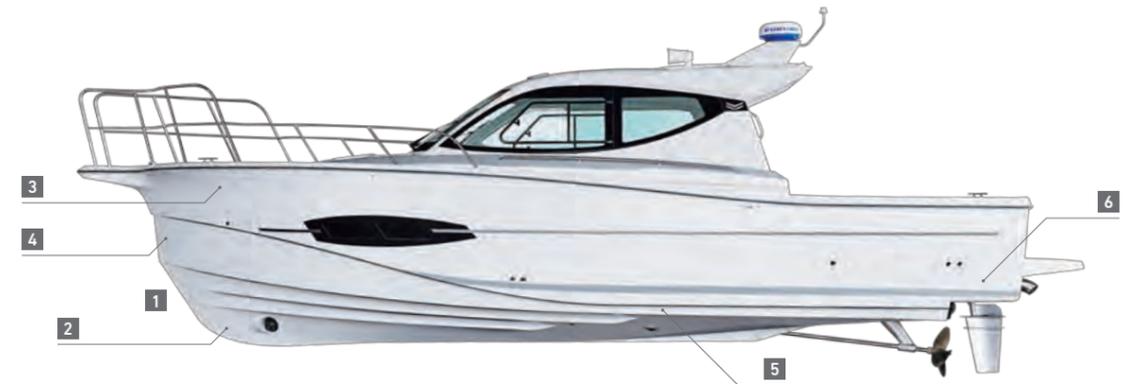
充電器

■ 防音二重構造

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらにエンジン防振支持と排気消音器を装備し、低振動・低騒音を追求しました。



乗り心地を極めるために、理想の船型に強さと軽さをプラス。



STYLE



■ V型ハル  
立ち上がりが良く乗り心地もソフトに。



■ フィンキール  
凌波性と風流れ抑制性能を向上。



■ フレア  
デッキスペースを拡大、スプレーを抑制。



■ ステムデザイン  
35ft並の水線長で保針性・高速性を発揮。



■ ダブルチャイン  
走行抵抗の軽減と静止時の安定性を両立。

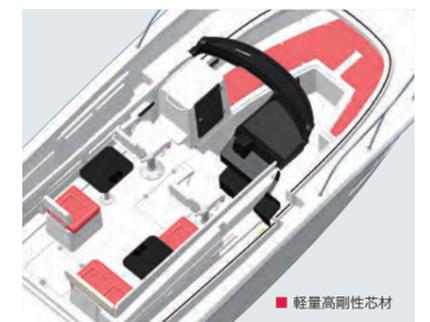


■ トランサム形状  
追い波時も抵抗を抑え後進舵効きも良好。

TECHNOLOGY



■ バキュームインフュージョン成形法  
走航中に波が当たる部分のガラス含有率を高め、高強度・高剛性を実現。波当たりがよく、キャビン内への衝撃を緩和します。



■ 軽量化構造  
キャビンやバースのクッション敷板に、軽くて高剛性な芯材を採用。軽量化によって走行レスポンスと燃費の向上に貢献します。



ヘルムステーション [キャビン]

ステアリングを握るたびに、操る者の挑戦心を刺激する。

HELM STATION [CABIN]



ステアリングホイール



ドライバーズシート



ブレーカーパネル



ワイパー/ウィンドウォッシャー

カウンタースペースには、GPSなど10インチクラスの航海計器を2台まで設置可能。ドライバーズシートはダンパー付きで座り心地がよく、最適なポジションにスライド調整できます。また、サイドの小窓を開ければ自然の風を取り込めて快適です。



サイド窓 [スライド式小窓付]

HELM STATION [FLYING BRIDGE]



ヘルムステーション [フライングブリッジ]

突如の雨等を防ぎ快適な操船が楽しめるハードトップタイプのフライングブリッジ。パッセンジャーシート2つを標準装備し、オプションでボックスタイプに変更すれば前席のバックレストを外してフラットなベンチスタイルにもアレンジできます。



パッセンジャーシート [ボックスタイプ]



デストロイヤホイール



ドライバーズシート



ハードトップ  
ワイパー/ウィンドウォッシャー

標準装備

オプション



ボックスタイプ

ボートフィッシングの醍醐味を、思う存分。



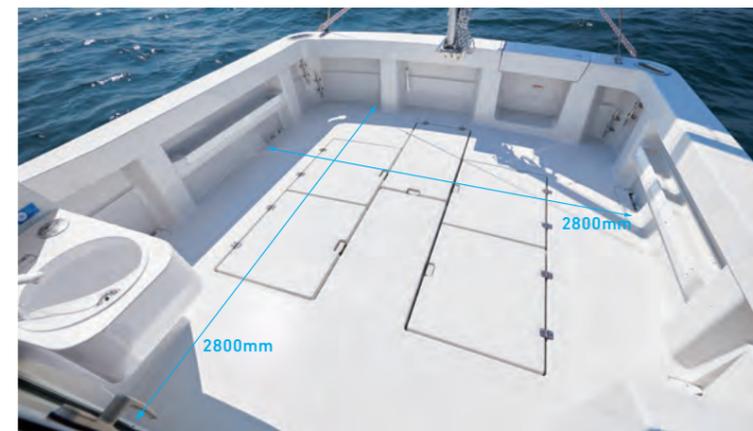


## 心のまま熱くなれる、そこは自由なフィッシングステージ。



パウデッキ

デッキ一体型パウスプリットを採用し、思う存分フィッシングが楽しめる広々空間を確保。キャストしやすい十分な高さのパウパルピットも装備しました。さらに、サイドデッキも釣りスペースとして活用できます。

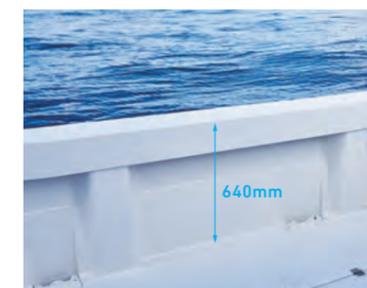


アフトデッキ

動きやすさや釣りやすさを重視した、余裕のあるワイドでフラットなデッキスペースを設定。さらに、現地でのさまざまな後付艀装を考慮したオープンブルワークを採用し、体のホールドにも安心なブルワーク高さを確保しています。



サイドデッキ



オープンブルワーク



パウスプリット



パウパルピット



アンカーストア



クリート



ハンドレール [大]



ハンドレール [小]



カギ付き注油口



排水溝カバー



大型イケス/物入れ/操舵機庫



プロペラ点検庫/プロペラ点検窓



トランサムゲート



ムアリングホール



リアドア [HT]



リアドア [FB]  
ラダーステップ/ハンドレール



いつでも心地よい時間に包まれる、くつろぎの別世界。



キャビン

ゲストたちとの会話も弾む広く開放感のある空間に、ロッカーなど収納スペースも十分に確保しました。さらに、電動エアコン★を標準装備し、常に過ごしやすい室内環境を実現。オプションで陸電装置を設定すれば、マリーナステイも快適に楽しめます。また、使用形態に合わせて、主機前駆動式エアコン(工場オプション)も選択可能です。 ※詳しくは販売店にご相談ください。



ナビゲーターシート



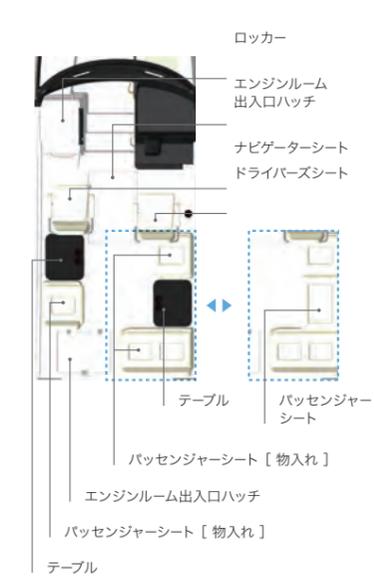
左舷パッセージャーシート/テーブル



ロッカー



電動エアコン ★



右舷パッセージャーシート/テーブル



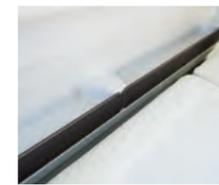
パッセージャーシート【物入れ】



シートクッション【右舷】



サイドパッド



サイドパネル



ルーフレール



ルームライト



ハンドレール

★電動エアコン使用に関する注意 サービスバッテリーの電力が不足すると使用できません。特に、アイドリング状態での使用はバッテリー上がりの原因となりますので、エンジン回転数を上げてご使用ください。また補機(工場オプション)を追加することで、主機の運転停止状態でも使用できます。補機(工場オプション)の消費電力は、電動エアコンを含めた2300W以下でご使用ください。(電動エアコン消費電力目安 暖房時1850W/冷房時1500W)(詳しくは販売店へお問い合わせください)



上質感に包まれて、ゆったりとリラックスできる場所。

BERTH



パースクッション



シービューウィンドウ



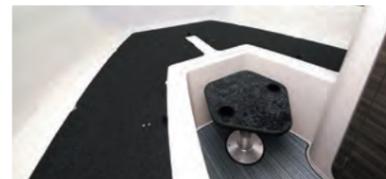
スカイライトハッチ



長尺棚



小物入れ



敷板



物入れ

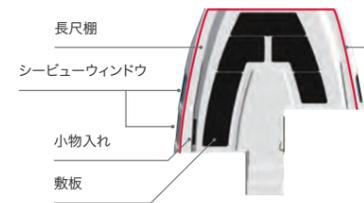


ルームライト



成形内装材

大人2人が余裕で横になれるほどの広さに、採光性も良好。さらに、内装の質感にもこだわり、より心地よさが感じられる空間を実現しました。また、サイドやクッション下は便利な物入れスペースとして活用できます。



■ 成形内装材を使用し、パース内壁面の質感・美観が向上しました。

REST ROOM



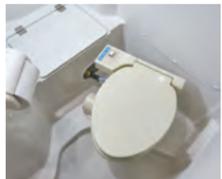
レストルーム



レストルームドア



シンク



マリントイレ



シービューウィンドウ



ルームライト

電動マリントイレとシンクを装備し、ヘッドクリアランスも1700mmと十分な、明るくゆとりのある個室空間を確保。長時間にわたる航行や女性・子供の乗船時にもうれしい快適さを演出します。



■ EXTERIOR OPTION



■ INTERIOR OPTION

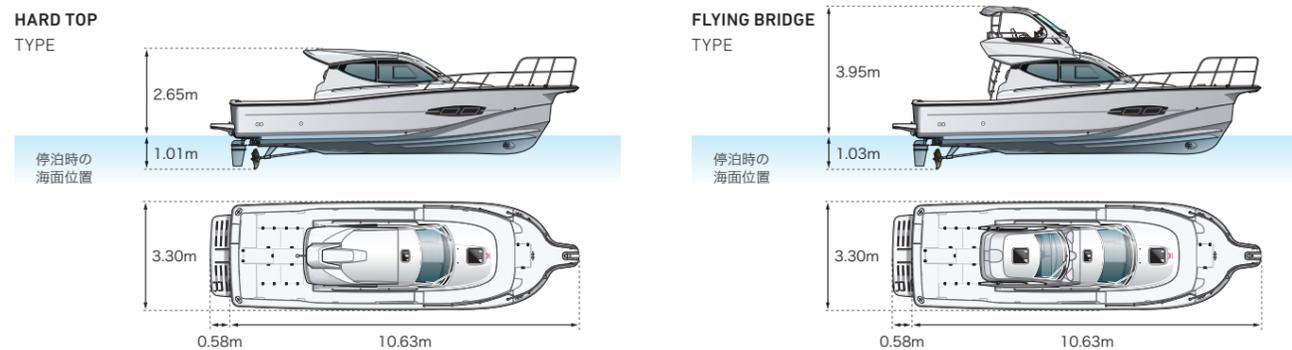


■ HULL COLOR VARIATION

工場オプション



■ DIMENSIONS



■ 主要諸元

型式	EX34
全長	10.63m
全幅	3.30m
全深	1.90m
総トン数	5G/T超
航行区域	限定沿海/沿海
最大搭載人員	12名
免許資格	2級以上

■ エンジン主要諸元

エンジン型式	6LY440J	操舵機	静油圧
最大出力 ※ FW出力値	324kW/3300min <sup>-1</sup>	リモコン	ワンハンドル【電子式】
	[440PS/3300rpm]	バッテリー	145F51 12V【機関用】
定格出力 ※ FW出力値	295kW/3198min <sup>-1</sup>		EB160 x2 24V【サービス用】
	[400PS/3198rpm]	PTO	720mm
据付方式	防振	プロペラ	3-620 x 885
減速機【減速比】	KMH61A-2S [2.43]	船尾型式	ブラケット式
燃料タンク	650L	セット質量	4890kg [HT] 4990kg [FB]

■ 主要装備

● 標準装備 △ オプション □ 工場オプション

■ パウ	● ドライバースシート【肘掛け付】	● DC-ACインバータ【3kW】※8	● 小物入れ【ハッチ付】
● パウスプリット	● パッセンジャーシート x2	● DCメインスイッチ【リレー式】	● シービューウィンドウ
● パウバルビット	● ハンドレール	● メインスイッチ【リレー式】	△ カーベット ※13
● アンカーストア【ロック付】	● ラダーステップ	● ブレーカーパネル	△ カーテン
● 航海灯【舷灯】	△ スカイライトハッチ	● 浸水警報装置	□ テーブル
● 船首クリート	□ パッセンジャーシート【L型】※4	● ドライバースシート【肘掛け付】※9	■ レストルーム
△ パウローラー ※1	■ アフト	● ナビゲーターシート【肘掛け付】※9	● ドア【枠付】
□ パウスラスター【電動】	● 大型イクス【ロック付】	● 左舷パッセンジャーシート【シングル】※10	● マリントイレ【電動】
□ ハルブラックアウト	● 物入れ【ロック付】x2	● 右舷パッセンジャーシート【シングル】	● ファン【電動】
■ キャビン外装	● 操舵機庫・プロペラ点検庫【ロック付】	● 右舷パッセンジャーシート【ベンチ】※10	● ペーパーホルダー
● ワイバー【間欠ユニット付】	● プロペラ点検窓	● サイド窓【左舷・右舷】※11	● ハンドグリップ
● ウィンドウォッシャー	● オープンブルワーク	● テーブル x2	● シンク
● ハンドレール【大】	● 排水口スキャパー	● ドリンクホルダー x5	● 固定式清水タンク【61L】※14
● ハンドレール【小】	● 排水溝カバー	● ロッカー【ハッチ付】	● シービューウィンドウ
● カギ付き注油口	● 船尾クリート	● サイドパネル【左舷・右舷】	● カーテン
● スライド式リアドア	● ムアリングホール	● サイドパッド【左舷・右舷】	● ルームライト【LED】
△ マスト	● トランサムゲート	● ルームライト【LED】x4	● メンテナンスハッチ【シンク/トイレ/バルブ】
△ エアインテーク	● トリムタブ【電動】	● ルーフレール	■ 機関室
△ スタンデッキライト【LED】	● 排気出口カバー	● ハンドレール【小】	● 排気消音器
△ ディレライト	△ ポーティングラダー ※5	● エンジンルーム出入口ハッチ【ロック付】x2 ※12	● ビルジポンプ
△ マスト【レーダーゲート】※2	□ ブルワーク餌棚	● シートクッション【右舷テーブル上用】	● 海水こし器
□ レーダーゲート	□ アフトシンク	△ カーベット	● スタンチューブ【キングシール】
□ デッキウォッシャー	□ トランサムステップ	□ 間接照明	● ベンチレータ
□ 陸電装置 ※3	□ スタンスラスター【電動】※6	□ テーブル【ロッカー上】	● メインバッテリー【12V】
■ フライングブリッジ	□ ダブルクリート ※7	□ 主機前駆動式エアコン	● サブバッテリー【24V】
● ハードトップ	■ キャビン	■ パース	● テーブライト【LED】x2
● 窓【前面】	● 電動エアコン ★	● パースクッション	● 充電器【2.5kW】
● ワイバー	● カウンター	● 敷板	● 自動拡散型消火器
● ウィンドウォッシャー	● デラックスホイール	● パッド	□ サイクルバッテリー【24V】増設 ※15
● デストロイヤーホイール	● 油圧操舵機	● ルームライト【LED】	□ エアコンレノンポンプ ※16
● カウンター	● アナログメーター	● スカイライトハッチ	□ 補機 ※17
● ドリンクホルダー x2	● スイッチパネル	● 長尺棚	

※1\_センタークリートは付きません。 ※2\_レーダーゲート取付時に選択できます。 ※3\_AC100Vのコンセントが使用可能。チャージャー容量は5A又は25Aの選択が可能。 ※4\_パッセンジャーシートと入れ替え。 ※5\_トランサムステップ取付時に選択できます。 ※6\_パウスラスター取付時に選択できます。 ※7\_船尾クリートと入れ替え。 ※8\_主機前駆動式エアコン選択時はレスとなります。 ※9\_回転・スライド式ダンパー付。 ※10\_クッション・バックレスト付。 ※11\_スライド式小窓付。 ※12\_キャビン内の中央・後方の2ヶ所。 ※13\_テーブル有り/無し用を設定。 ※14\_エア抜き付。 ※15\_補機選択時は選択不可。 ※16\_主機前駆動式エアコン選択時は、選択不可。 ※17\_電動エアコン選択時のみ選択可。

★電動エアコン使用に関する注意 サービスバッテリーの電力が不足すると使用できません。特に、アイドリング状態での使用はバッテリー上りの原因となりますので、エンジン回転数を上げてご使用ください。また補機(工場オプション)を追加することで、主機の運転停止状態でも使用できます。補機(工場オプション)の消費電力は、電動エアコンを含めた2300W以下でご使用ください。(電動エアコン消費電力目安 暖房時1850W/冷房時1500W)(詳しくは販売店へお問い合わせください。)